



## **Auto Sport Klub**

37-700 Przemysł

ul. Lwowska 11a

tel/fax: 0-16 6789253 (grzecz.)

mail: [auto-sport-klub@wp.pl](mailto:auto-sport-klub@wp.pl)

# **Regulamin uzupełniający Super Sprint „SziK - KAZANÓW 2010”**

## **15 maja 2010 r.**

## **Wstęp**

Impreza Super Sprint SziK - Kazanów 2010 zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2010, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Impreza będzie miała charakter „imprezy klubowej”, zorganizowanej na zlecenie Rady Osiedla KAZANÓW.

## **PROGRAM IMPREZY**

Zamknięcie listy zgłoszeń /II termin/	15.05.2010	godz. 9.00
Odbiór administracyjny	15.05.2010	godz. 7.30
Badanie kontrolne BK-1	15.05.2010	godz. 8.00
Pierwsze posiedzenie ZSS	15.05.2010	godz. 9.00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	15.05.2010	godz. 9.30
Odprawa uczestników	15.05.2010	godz. 9.40
Start	15.05.2010	godz. 10.00
Meta	15.05.2010	godz. 15:00
Badanie kontrolne BK-2 / w razie potrzeby/	15.05.2010	godz. 15.10
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	15.05.2010	godz. 16.00
Rozdanie nagród / dyplomów, pucharów/	15.05.2010	godz. 17.00

### **1. USTALENIA OGÓLNE**

#### **1.1 Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 15.05.2010 r.

Start – godz. 10:00

Meta – godz. 15:00

#### **1.2 Nazwa i ranga imprezy**

Super Sprint SziK - KAZANÓW 2010

#### **1.3 Lokalizacja Biura**

Biuro do dnia 15 maja 2010 znajdować się będzie w siedzibie AUTO SPORT KLUBU w Przemyślu, ul. Lwowska 11a, tel/fax: (016) 678 92 53, e-mail: auto-sport-klub@wp.pl

W dniu imprezy od godziny 7:30, ul. Opalińskiego – namiot ASK, okolice startu

#### **1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – ul. Opalińskiego

Meta – ul. Paderewskiego

Park zamknięty – parking koło garaży przy ul. Opalińskiego

#### **1.6 Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednej próby przejeżdżanej trzy razy oraz 2 podjazdów zapoznawczych.**

Nawierzchnia trasy: asfalt

Całkowita długość trasy ok. 5 km

## **2. ORGANIZACJA**

#### **2.1 Nazwa organizatora: AUTO SPORT KLUB**

#### **2.2 Adres : Przemyśl, ul. Lwowska 11a**

#### **2.3 Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący: Krzysztof Kogut, Lic. kl. II – Nr 17/2008

Członek: Artur Andruszkiewicz, Lic. kl. II – Nr 7/2006

Członek: Krzysztof Berendt, Lic. kl. II – Nr 427/03

#### **2.4 Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy Leszek Tadla Lic. kl. II – Nr 38/2000

Asystent Dyrektora Tomasz Kucharski Lic. kl. II – Nr 14/2009

Biuro	Jan Kuropatwa	Lic. kl. II – Nr 36/2000
Komisja obliczeń	Waldemar Kopczyk	Lic. kl. II – Nr 45/2005
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Dyrektor, Asystent	
Badania kontrolne	Piotr Zygmunt	Lic. kl. II – Nr 17/2009
Park zamknięty	Piotr Pawłowski	Lic. kl. II – Nr 42/2006
Kierownicy próby:	Tomasz Witalis	Lic. kl. II – Nr 44/2005

### 3. Zgłoszenia

#### 3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowi kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy.

3.1.2 Kierowca może posiadać „licencję kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

#### 3.2 Obowiązki kierowcy

Do obowiązków kierowcy należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników

3.2.2 Przejazd trasy imprezy w kolejności i kierunku zgodnym z przedstawionym przez organizatora.

3.2.3 Umieszczenie numeru startowego w widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

#### 3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane do dnia imprezy. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez kierowcę i pilota oraz złożony w biurze zawodów.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

#### 3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 50

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.

#### 3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

#### 3.6 Podział na klasy

- klasa 1: do 903 cm<sup>3</sup>

- klasa 2: powyżej 903 cm<sup>3</sup>, do 1 300 cm<sup>3</sup>

- klasa 3: powyżej 1 300 cm<sup>3</sup>, do 1 600 cm<sup>3</sup>

- klasa 4: powyżej 1 600 cm<sup>3</sup>, do 2 000 cm<sup>3</sup>

- klasa 5: powyżej 2 000 cm<sup>3</sup>

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika z zapłonem Zi x współczynnik 1,7 a z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5.

W zależności od ilości i rodzajów startujących samochodów organizator przewiduje możliwość utworzenia dodatkowych klas markowych (np. Fiat 126p). Klasa markowa nie może liczyć mniej niż 5 zawodników.

O zaliczeniu do danej klasy decyduje wynik badania technicznego przed rozpoczęciem imprezy.

### **3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty**

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi 60 zł .

3.7.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 100 zł

3.7.3 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą na rachunek bankowy (Lukas Bank, nr 15 1940 1076 3063 1944 0000 0000) i gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

5.1 Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli jest dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

5.2 Numery startowe

Numery startowe: w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu, lub (opcja: dostarczone przez organizatora) należy umieścić na bocznych tylnych szybach samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

### **5.3 Karta identyfikacyjna**

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierającą numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie (fotografie są zalecane) oraz podpisy.

Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie – ostateczna decyzja należy do organizatora.

## **6. BADANIA ADMINISTRACYJNE**

6.1 Miejsce i czas : namiot ASK, okolice startu ul. Opalińskiego

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.
- dowód opłaty wpisowego

## **7. BADANIA KONTROLNE**

### **7.1 Miejsce i czas**

Parking przy ul. Opalińskiego, godz. 8.00 – 9:00.

Spóźnienie na BK-1 powyżej 15 minut powoduje wykluczenie załogi.

### **7.2 Wymagania dodatkowe: zgodnie z zał. 5 Regulaminu Ramowego.**

## **8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **8.1 Miejsce i czas**

Okolice startu przy ul. Opalińskiego - godz. 9:40

## **9. START**

### **9.1 Oficjalny start: ul. Opalińskiego, godz. 10.00**

Start załóg wg listy startowej w odstępach minutowych.

## **10. PROTESTY**

### **10.1 Termin składania**

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

### **10.2 Kaucja**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 300% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

### **10.3 Odwołanie**

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Konkursowej Jazdy Samochodowej mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (W części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości 10-krotnego wpisowego.

## **11. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Przemyśl, 29.04.2010 r.

Dyrektor K.J.S.

Leszek Tadla

*Zatwierdzono przez:*

(Imię i nazwisko oraz klasa i numer licencji osoby zatwierdzającej w Klubie Organizatora)

1. Tomasz Witalis - Lic. kl. II – Nr 44/2005

## Załącznik 1

### Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 10 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Spóźnienie na start powyżej 15 minut	Wykluczenie
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7. Nie sportowe zachowanie	Wykluczenie
8. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
9. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami ( za każdą linię)	5 pkt.
10. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
11. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
12. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
13. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
14. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Limit 150% punktów karnych najlepszego uczestnika w klasie